

# PROJEKT

## STAŁEJ

### ORGANIZACJI RUCHU

(oznakowanie poziome)

**EGZ NR 1**



**Obiekt:** Droga powiatowa 1400N Krekole – Galiny -  
Maszewy

**Adres:** Droga powiatowa 1400N

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie  
k/Bartoszyce  
Dąbrowa 56A, 11 – 200 Bartoszyce

**Opracował:** Włodzimierz Szczepanik

# **SPIS TREŚCI:**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Mapa sytuacyjna 1:1000
2. Mapa orientacyjna 1:25000

## I. KARTA UZGODNIENÍ

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU drogi powiatowej nr 1400N Krekole – Galiny – Maszewy

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
<b>Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach</b>	<p><i>Opiniuj ponownie 23.10.2015</i></p> <p><b>KIEROWNIK</b> Referatu Ruchu Drogowego Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego KPP w Bartoszycach</p> <p><i>kom. Jacek Kaczmarczyk</i></p> <p><b>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w BARTOSZYCACH</b></p> <p><i>Insp. mgr Krzysztof Gąsiorowski</i></p>

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Cel opracowania**

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania poziomego w ciągu drogi powiatowej nr 1400N Krekole – Galiny – Maszewy w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację oznakowania poziomego – skala 1:1000,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu oznakowania poziomego na drodze powiatowej nr 1400N Krekole – Galiny – Maszewy.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729);
- Wizja lokalna w terenie

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1400N Krekole – Galiny – Maszewy jest drogą publiczną klasy L, która z uwagi na położenie w dwóch powiatach administrowana jest do km 2+246 przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim, a od km 2+246 przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyca. Odcinek od km 2+246 do km 5+063 posiada nawierzchnię gruntową, a od miejscowości Galiny km 5+099 do miejscowości Maszewy km 13+260 jest drogą jednojezdniową (szerokość ok. 4,5m) o dwóch pasach ruchu posiadającą nawierzchnię bitumiczną. Droga położona jest zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi odpowiednio 50 km/h i 90 km/h. Z uwagi na ukształtowanie i przebieg drogi w miejscowości Węgoryty w km 10+153 do km 10+744 ograniczono prędkość do 40 km/h.

Przeciwdziałając niszczeniu drogi i jej nawierzchni na odcinku od miejscowości Galiny w km 5+144 do miejscowości Maszewy w km 13+235 ograniczono wjazd pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t. Ze względów społecznych i rolników prowadzących działalność produkcyjną dopuszczono wjazd pojazdów powyżej 12t dla ruchu lokalnego na potrzeby mieszkańców. Informację umieszczono pod znakiem B-18 na tabliczce T-22.

#### 5. Przyjęte założenia projektowe

##### a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1400N – od km 2+246 do km 13+260,

- klasa drogi – Z;
- pobocze gruntowe – min. 1,00m,

##### b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

##### c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki poziome,

##### Oznakowanie poziome

- linie segregacyjne, krawędziowe (ciągłe i przerywane),
- znaki poprzeczne.

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

## 6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

### Znaki poziome:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

## 7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

### Znaki poziome projektowane

Rodzaj znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-4 „linia podwójna ciągła”	32,36	7,77
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	6045,19	362,71
P-7d „linia krawędziowa – przerywana ciągła”	1821,45	218,57
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	11,30	2,97
P-17 „linia przystankowa”	2szt	3,42

## 8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2016r.

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m)

0 1000m

Przygotowano w systemie EWIDR 2010

**Znaczenie kolorów linii**

Jezdnie: Kategoria drogi

gminne

krajowe

powiatowe

wojewódzkie

